Viaductos para la 1a LAV de Egipto

Alejandria, Egipto / 2022

Propiedad	GARB (General Authority for Roads and Bridges)
Cliente	GIECO (Gharably Integrated Engineering Co. S.A.E.), Hassan Allam Roads & Bridges, Nile Company for Roads and Bridges, RME (Rowad Modern Engineering), Samcrete, El Motahed
Constructora	GIECO (Gharably Integrated Engineering Co. S.A.E.), Hassan Allam Roads & Bridges, Nile Company for Roads and Bridges, RME (Rowad Modern Engineering), Samcrete, El Motaheda Company, Redicon
Alcance	proyecto de construcción

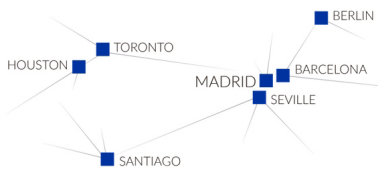
FHECOR está participando junto con AHE (Arab House of Engineering) en el proyecto de construcción de las estructuras incluidas en cinco de los tramos en que se encuentra dividida la primera línea de Alta Velocidad de Egipto, que discurre entre las localidades de El Ain El Sokhna en el Mar Rojo y New El Alamein en el Mar Mediterráneo.

El alcance incluye el proyecto de construcción de 8 viaductos que suman una longitud total que supera los 13 km, las obras de drenaje y el diseño de un tramo de vía de 7 km de longitud que discurre sobre una losa pilotada.

Los viaductos tipo están formados por vanos isostáticos de 29 m de luz y 13.66 m de anchura, diseñados con dos vigas U prefabricadas postesadas. Existen tramos especiales en los que la anchura del tablero alcanza los 38.20 m de anchura, para los que se utilizan tableros con 6 vigas U y pilas tipo pórtico.

El proyecto incluye también dos puentes en los que el tablero es continuo y está formado por una sección cajón postesado. Con esta tipología se alcanzan luces de hasta 60 m.

La cimentación de todos los viaductos es profunda mediante pilotes perforados in situ.



FHECOR

C/ Barquillo 23, 2º | 28004 Madrid | España
T. (+34) 917 014 460 | F. (+34) 915 327 864
www.fhecor.com | fhecor@fhecor.es